

**S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L.**

Str. Fagului nr.33, Iași, Jud. Iași  
J22/940/2019, CUI: RO40669544  
RO36INGB0000999908879352 - ING Bank  
Telefon: 0740868084; 0727396805  
office@impactsanatate.ro  
www.impactsanatate.ro

**Nr. 1500/07.11.2023**

**Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului  
populației pentru obiectivul de investiție: “ÎNFIINȚARE CENTRU DE  
COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR ÎN MUNICIPIUL CÂMPULUNG  
MOLDOVENESC” situat în Municipiul Câmpulung Moldovenesc, Județul  
Suceava, C.F. 37400**

**BENEFICIAR: MUNICIPIUL CÂMPULUNG MOLDOVENESC**

**C.I.F.: 4842400**

**Municipiul Câmpulung Moldovenesc, Str. 22 Decembrie, Nr. 2, Județul  
Suceava**

**ELABORATOR: S.C. IMPACT SĂNĂTATE S.R.L. IAȘI  
Dr. Chirilă Ioan**



**Digitally  
signed by  
IOAN CHIRILA**

**Studiu de evaluare a impactului asupra sănătății și confortului populației pentru obiectivul de investiție: “ÎNFIINȚARE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR ÎN MUNICIPIUL CÂMPULUNG MOLDOVENESC” situat în Municipiul Câmpulung Moldovenesc, Județul Suceava, C.F. 37400**

**CUPRINS**

1. SCOP ȘI OBIECTIVE
2. OPISUL DE DOCUMENTE CARE AU STAT LA BAZA STUDIULUI
3. DATE GENERALE ȘI DE AMPLASAMENT
4. IDENTIFICAREA ȘI EVALUAREA POTENȚIALILOR FACTORI DE RISC PENTRU SĂNĂTATEA POPULAȚIEI DIN MEDIU ȘI FACTORI DE DISCONFORT PENTRU POPULAȚIE ȘI MĂSURI PENTRU MINIMIZAREA ACESTORA
5. ALTERNATIVE
6. CONDIȚII
7. CONCLUZII
8. SURSE BIBLIOGRAFICE
9. REZUMAT

***IMPACT SANATATE SRL este certificată conform Ord MS nr. 1524 să efectueze studii de impact asupra sănătății atât pentru obiectivele care nu se supun cât și pentru cele care se supun procedurii de evaluare a impactului asupra mediului (Aviz de abilitare nr. 1/07.11.2019) fiind înregistrată la poziția 1 în Evidenta elaboratorilor de studii de evaluare a impactului asupra sănătății (EELSEIS). <https://cnmrmc.insp.gov.ro/images/studiideimpact/EELSEIS.htm>***

## IX. REZUMAT

**Beneficiar:** MUNICIPIUL CÂMPULUNG MOLDOVENESC, C.I.F.: 4842400, Municipiul Câmpulung Moldovenesc, Str. 22 Decembrie, Nr. 2, Județul Suceava

**Obiectiv de investiție:** "ÎNFIINȚARE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR ÎN MUNICIPIUL CÂMPULUNG MOLDOVENESC" situat în Municipiul Câmpulung Moldovenesc, Județul Suceava, C.F. 37400

Amplasamentul studiat, teren în suprafață totală de 7975 mp, este situat în intravilanul Municipiului Câmpulung Moldovenesc, județul Suceava.

Imobilul identificat cadastral cu nr. 37400 din cartea funciară 37400 Câmpulung este proprietatea Municipiului Câmpulung Moldovenesc -domeniul privat.

Terenul este liber de sarcini.

Imobilele nu sunt incluse în listele monumentelor istorice și/sau ale naturii ori în zona de protecție a acestora.

Terenul se află situat în intravilan, cu folosință agricolă.

Destinația zonei stabilită prin planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate - industrie și depozitare.

Destinație propusă - *centru de colectare prin aport voluntar.*

Beneficiarul – Municipiul Câmpulung Moldovenesc – propune realizarea unui centru de colectare în Municipiul Câmpulung Moldovenesc, terenul studiat aparținând domeniului public al municipiului, prin reamenajarea suprafeței existente, îndreptarea și redimensionarea acesteia conform cu normele în vigoare, amenajarea unei zone pentru angajați, în vederea realizării unui spațiu public de calitate în virtutea principiilor de regenerare rurală.

În cadrul centrului de colectare pe amplasament se propune realizarea unei platforme carosabile, în cadrul acesteia vor fi amplasate containerele tip ab-roll pentru deșeuri și se va realiza circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor(cap-tractor) care aduc/ridică containerele de mai sus menționate.

Gestionarea deșeurilor are ca scop și economisirea unor resurse naturale prin reutilizarea părților recuperabile. Deșeurile gestionate pot fi atât solide cât și lichide sau gazoase, precum și cu diverse proprietăți periculoase, necesitând metode de tratare specifice.

*Obiectivul general* al investiției este accelerarea procesului de extindere și modernizare a sistemelor de generare a deșeurilor în România cu accent pe colectarea separată, măsuri de prevenție, reducere, reutilizare și valorificare în vederea conformării cu directivele aplicabile și tranziției la economia circulară.

*Obiectivul specific* este dezvoltarea unui management al deșeurilor eficient, prin suplimentarea capacităților de colectare separată, pregătire pentru reutilizare și valorificare a deșeurilor în vederea continuării procesului de conformare cu prevederile directivelor specifice și a tranziției la economia circulară.

### Bilanț teritorial

SUPRAFETE TEREN:		
NR. CADASTRAL	CATEGORIE FOLOSINTA	SUPRAFATA (mp)
37400	AGRICOLA	7975,0
BILANȚ TERITORIAL PROPUȘ:		
<b>ZONA PROPUȘĂ PENTRU "CAV"</b>		<b>2419.2</b>
<b>alcătuită din:</b>		
PLATFORMA CAROSABILA		1888.66
TROTUAR DIN DALE DE BETON		66.24
PLATFORMA BETONATA PENTRU CONTAINERE BARACA		26.4
CANTAR - SARCINA MAX. 50 TONE (8.0m x 3.0m)		24.0
IMPREJMUIRE PROPUSA ZONA „CAV” (197.6ml)		39.52
RIGOLA COLECTARE (2x 34.5ml)		20.7
BORDURI PROPUSE (204.0ml)		40.8
SPATIU VERDE AMENAJAT		312.88
<b>ZONA NEUTILIZATĂ - 5555.8</b>		

CARACTERISTICI VOLUMETRICE PROPUSE PENTRU ZONA „CAV”	
LUNGIME MAXIMA	54.0 m
LATIME MAXIMA	44.8 m
COPERTINA PE STRUCTURA METALICA USOARA	43.5m x 9.0m

#### Clasa și categoria de importanță a construcției

Categoria de importanță - "C" – Normală;

Clasa de importanță – III.

Restul obiectelor de arhitectură de pe platformă sunt dotări, respectiv containere de tip baracă gata echipate ce vor fi branșate la rețele, containere de colectare deșeuri diverse (casnice, de la hârtie, plastic, metal, lemn, moloz, deșeuri de curte/grădină, etc), press-container de tip ab-roll.

#### Lucrări propuse pe amplasament

- Platformă carosabilă de 2419,2 mp pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor (cap tractor) care aduc/ridică containerele de mai sus;
- Platformă betonată pentru amplasarea containerelor de tip baracă ;
- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- Zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție;
- Copertină pe structură metalică ușoară (conform proiect de rezistență) pentru protecția containerelor deschise – (planul acoperișului);
- Împrejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stâlpi rectangulari din oțel, cu poartă de acces culisată – acționare manuală;
- În zona de acces principal se va monta un cântar carosabil pentru camioane (cap-tractor);

### **Dotări**

- Clădire administrativă de tip container (casă poartă - birou, vestiar, toaletă), dotări birou;
  - Spațiu acoperit (copertină metalică) pentru containerele în care se colectează anvelope, moloz, sticlă, metal, deșeuri grădină - containere deschise pentru deșeuri sensibile la umiditate, de tip ab-roll.
  - Container mare fix pentru deșeuri periculoase, complet echipat (recipiente, rafturi, lăzi, etc);
  - Containere mari (tip ab-roll) - pentru materiale de construcții, mobilier, plastic, hârtie- carton, lemn;
  - Recipiente mici și butoaie în containere închise pentru textile, baterii, becuri, medicamente și chimicale, ulei vegetal, alte deșeuri considerate periculoase;
  - Presă deșeuri (plastic, metal, textile);
  - Bransament utilități (cu autorizațiile aferente);
  - Camera frigorifică pentru cadavre animale mici (din gospodării sau zone limitrofe) cu îngrădire și acces controlat;
  - Separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă;
  - Două scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte.
  - Stâlpi de iluminat și camere supraveghere (8 bucăți).

### **SISTEMUL CONSTRUCTIV**

#### *Infrastructura*

Stratificația platformei carosabile cuprinde umplutură (balast, piatră spartă), geotextil, geocompozit, beton asfaltic. Platforma betonată (pe care vor fi amplasate containerul-birou și cel frigo) va conține stratul- suport din balast compactat și betonul de min. 15 cm.

Structura de susținere a copertinei va avea fundații izolate din BA, iar împrejmuirea fundației izolate cilindrice (săpătura se poate face ușor cu foreza).

#### *Suprastructura*

Se referă la copertina din structură metalică ușoară alcătuită din 9 stâlpi situați la interval de câte 5 m, prevăzuți la partea superioară cu grinzi în consolă de câte 4.50 m de o parte și de alta.

Stâlpii au secțiunea transversală sub formă de cruce, fiind alcătuiți din câte 2 Profile ortogonale IPE450 sudate între ele. Grinzile în consolă sunt alcătuite din Profile IPE360. Pe direcție longitudinală s-au prevăzut grinzi de montaj și rigidizare alcătuite din Profile IPE160. Pentru rigidizarea structurii la nivelul învelitorii s-au prevăzut contravântuiri alcătuite din bare  $\Phi 25$ . Execuția structurii presupune realizarea uzinată a ansamblelor stâlpilor și grinzilor și montajul acestora pe șantier prin îmbinări cu șuruburi.

Învelitoarea se va realiza din tablă trapezoidală cu cute de 45-85 mm, fixată pe paneele alcătuite din profile U, dimensionate la încărcările climaterice de la nivelul

învelitorii precum și la greutatea proprie a acestora.

Celelalte obiecte (containerele) vor fi amplasate direct pe platformele lor, ele fiind echipate și gata de utilizare (plug-in).

### **Circulații și accesuri**

Accesul pe amplasament se realizează din DN17, pe direcția Câmpulung Moldovenesc - Suceava (la cca. 500 m înainte de ieșirea din Câmpulung Moldovenesc spre Suceava) și apoi pe un drum asfaltat cca. 280 m după trecerea la nivel cu calea ferată, pe latura de SUD-VEST.

Pe conturul perimetral a platformei betonate se va realiza un drum din incintă cu o lățime minimă de 4,50 m semnalizat prin marcaje rutiere direcționale, iar în zona centrală a platformei vor fi amplasate containerele de tip ab-roll.

În zona sudică a platformei betonate se vor realiza 3 locuri de parcare cu dimensiunile 2.50 x 5.40 m conform *Plan de situație*. În zona locurilor de parcare, structura rutieră va fi similară celei de pe platforma betonată.

Conform planului de situație și documentației depuse, amplasamentul studiat are următoarele vecinătăți și distanțe:

**NORD:** clădire dezafectată la cca. 15 m de limita amplasamentului; terenuri lipsite de construcții/agricole/împădurite la limita amplasamentului; cale ferată la cca. 250 m de limita amplasamentului; DN 17 (E58) la cca. 350 m de limita amplasamentului; locuință la cca. 430 m, față de limita amplasamentului;

- **EST:** râul Moldova la cca. 20 m față de limita amplasamentului; terenuri împădurite la cca. 150 m față de limita amplasamentului;

- **SUD:** râul Moldova la cca. 60 m față de limita amplasamentului; terenuri împădurite la cca. 150 m față de limita amplasamentului;

- **VEST:** se afla "STAȚIA DE TRANSFER DEȘEURI DIN MUNICIPIUL CÂMPULUNG MOLDOVENESC, JUDEȚUL SUCEAVA"

În imediata vecinătate a amplasamentului, pe latura de vest, se afla "STAȚIA DE TRANSFER DEȘEURI DIN MUNICIPIUL CÂMPULUNG MOLDOVENESC, JUDEȚUL SUCEAVA", realizată în cadrul proiectului SISTEM INTEGRAT DE MANAGEMENT AL DEȘEURILOR ÎN JUDEȚUL SUCEAVA - ca potențială sursa de poluare. Obiectivul este nefuncțional.

Accesul pe amplasament se realizează din DN17, pe direcția Câmpulung Moldovenesc - Suceava (la cca. 500 m înainte de ieșirea din Câmpulung Moldovenesc spre Suceava) și apoi pe un drum asfaltat cca. 280 m după trecerea la nivel cu calea ferată, pe latura de SUD-VEST.

### *Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății*

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative

și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție și schimbarea destinației funcționale a zonei nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

În perioada de construire pot fi afectați factorii de mediu aer, sol, zgomot – dar va fi pe termen scurt, și impactul poate fi minimizat prin aplicarea măsurilor prevăzute.

În perioada de funcționare, pot apărea acute de zgomot în momentul aprovizionării, sau datorită altor activități specifice, însă acestea se vor manifesta momentan, pe perioade scurte de timp.

În faza de funcționare nu se preconizează să fie generate substanțe și preparate chimice periculoase care să afecteze factorii de mediu, deoarece activitățile propuse nu evacuează noxe sau mirosuri în atmosferă și nu necesită instalații de epurare speciale. Platformele pentru parcaje vor fi prevăzute cu separatoare de hidrocarburi în vederea eliminării impactului pe care scurgerile de lichide și lubrifianți auto îl pot avea asupra mediului.

Obiectivul de investiție va avea impact:

- pozitiv direct, asupra zonei studiate și vecinătăților imediate datorită faptului că arhitectura propusă este modernă iar lucrările de sistematizare verticală și de amenajare vor îmbunătăți starea și în mod categoric imaginea actuală a terenului și va oferi servicii necesare comunității;

- negativ direct și indirect, temporar, pe perioada în care se vor executa lucrări de construire în zonă.

Prin realizarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți. Prin specificul său, obiectivul încurajează interacțiunea umană, coeziunea socială precum și sentimentul apartenenței.

În condițiile respectării integrale a proiectului, obiectivul poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții.

### **Condiții și recomandări**

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

Pentru realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

### ***Măsuri de reducere a impactului produs de zgomot și vibrații***

*În faza de construire*, pentru a nu depăși limita de zgomot, va trebui să se impună respectarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, iar pentru mijloacele auto staționarea cu motorul oprit și manipularea materialelor cu atenție, pentru evitarea zgomotelor inutile.

Pentru a nu se depăși nivelul de zgomot prevăzut în normele legale, se pot lua măsuri suplimentare de atenuare a propagării undelor sonore către vecinătăți și să se evite staționarea autovehiculelor cu motorul pornit.

Cerința privind protecția împotriva zgomotului implică conformarea spațiilor, respectiv a elementelor lor delimitatoare astfel încât zgomotul provenit din exteriorul clădirii sau din camerele alăturate perceput de către ocupanții clădirii, să se păstreze la un nivel corespunzător condițiilor în care sănătatea acestora să nu fie periclitată, asigurându-se totodată în interiorul spațiilor o ambianță acustică minim acceptabilă.

#### *În faza de funcționare*

- se va asigura funcționarea în parametri optimi a mijloacelor de transport, precum și inspecția tehnică periodică;

- se va respecta programul de lucru diurn;

- inspecții tehnice periodice a echipamentelor, instalațiilor aferente;

- îmbunătățirea stării tehnice a drumurilor de acces;

- se interzic pe timpul nopții manevrele de aprovizionare;

- traseul mijloacelor de transport vor evita zonele rezidențiale;

- incinta aferentă obiectivului va fi construită și exploatată astfel încât, prin funcționare, să nu genereze zgomote sau vibrații susceptibile de a afecta sănătatea sau liniștea vecinătăților;

- în interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane, etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident;

- se vor evita activitățile potențial generatoare de zgomot care să interfereze cu odihna locuitorilor din zona învecinată;

- se interzice desfășurarea de alte activități decât cele specifice obiectivului.

Funcționarea obiectivului sa nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbana, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Aceasta recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (ex. trafic auto).

Suplimentar, dacă vor exista sesizări din partea populației și se vor constata, prin măsurători, depășiri ale nivelului de zgomot, zona obiectivului se va amenaja cu panouri fonoabsorbante pe laturile dinspre vecinătățile locuite, care să asigure protecție împotriva propagării zgomotelor.

Dezvoltările ulterioare ale zonei vor lua în considerare compatibilitatea cu funcțiunile propuse, pentru a se asigura încadrarea în limitele admisibile pentru zonele locuite.

#### *Măsuri de diminuare a impactului asupra calității aerului*

##### *În faza de execuție*

- mijloacele de transport folosite în timpul lucrărilor de construire vor respecta prevederile legale privind stabilirea procedurilor de aprobare tip a motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;



- folosirea de vehicule cu grad redus de emisii de gaze de ardere (EURO); autovehiculele folosite vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă.

- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștiilor acestora;

- se va alege traseul cel mai scurt între locul de asigurare al materiilor prime și locul de punere în operă.

- se vor folosi plase de reținere a particulelor de praf rezultate în urma operațiilor de execuție și se va practica stropirea cu apă;

- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel prin folosirea plaselor de protecție care vor împrejmui zona de lucru;

- în etapa de construire, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;

- se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;

- se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;

- pe toată perioada lucrărilor de realizare a investiției vor fi respectate prevederile STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate în ceea ce privește pulberile.

#### *În faza de funcționare*

- efectuarea activităților de transport, manipulare, pregătire deșeuri strict în spațiile special destinate și cu autovehicule/echipamente/utilaje adecvate;

- exploatarea și întreținerea corespunzătoare a tuturor echipamentelor și utilajelor din dotarea instalațiilor existente pe amplasament;

- respectarea tehnologiilor specifice fiecărei activități.

- implementarea unui program de verificare și de întreținere preventivă a echipamentelor și instalațiilor (inclusiv a celor pentru controlul emisiilor) în vederea eliminării posibilelor pierderi accidentale de emisii în atmosferă.

- respectarea traseelor de circulație în interiorul incintei și parcării; gestionarea locurilor de parcare, astfel încât, să se reducă timpul de manevră pentru parcare propriu-zisă cu diminuarea noxelor rezultate din gazele de eșapament și, deci, o diminuare a poluării din surse mobile.

- dacă în perioada de funcționare vor exista sesizări privind mirosurile obiectionale, se va întocmi și aplica planul de gestionare a disconfortului olfactiv.

#### *Măsuri de diminuare a impactului asupra apei, solului și subsolului*

Obiectivul va fi racordat la un sistem centralizat de alimentare cu apă care corespunde condițiilor de calitate pentru apă potabilă din legislația în vigoare. Acesta este prevăzut cu instalații interioare de alimentare cu apă în conformitate cu normativele de proiectare, execuție și exploatare.

Calitatea apei potabile trebuie să îndeplinească cerințele actelor normative europene și românești (Directiva EU nr. 2184/2020 privind calitatea apei destinate

consumului uman; Ordonanța nr. 7/2023 privind calitatea apei destinate consumului uman, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 63 din 25 ianuarie 2023).

Cerința privind igiena evacuării reziduurilor lichide, implică asigurarea unui sistem corespunzător de eliminare a acestora astfel încât să nu prezinte surse potențiale de contaminare a mediului, să nu emită mirosuri dezagreabile, să nu prezinte posibilitatea scurgerilor exterioare și să nu prezinte riscul de contact cu sistemul de alimentare cu apă.

În prevederea diminuării încărcării apelor uzate menajere cu poluanți, se vor utiliza produse biodegradabile, existente pe piață într-o largă varietate, de asemenea, pentru a minimiza încărcarea apelor rezultate în urma igienizării spațiilor de depozitare/ tehnice, se va utiliza ca tehnologie de curățare inițial aspirarea spațiilor și apoi spălarea acestora.

Valorile maxime admise ale indicatorilor de calitate a apei evacuate sunt stabilite în conformitate cu NTPA 002, HG 188/2002 completată și modificată cu HG 352/2005. Se vor respecta prevederile Legii 137/1995 (R1), privind protecția mediului și Legea 107/1996 a apelor.

Pentru siguranța în exploatare a instalațiilor sanitare se va ține cont de următoarele criterii: conductele vor fi izolate și protejate, gurile de vizitare la gheene vor fi etanșe.

Depozitarea materialelor de construcție și a stratului de sol fertil decopertat de la suprafață se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului.

Refacerea siturilor după execuție, unde va fi cazul, se va face prin așternere de sol vegetal pentru asigurarea condițiilor pedologice de refacere a biodiversității.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate.

Se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu.

În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

Gestionarea deșeurilor se va efectua în condiții de protecție a sănătății populației și a mediului supuse prevederilor legislației specifice în vigoare. Se interzice depozitarea neorganizată a deșeurilor.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției propuse, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

## **Concluzii**

Studiul de impact asupra stării de sănătate a fost efectuat la cererea beneficiarului conform adresei DSP Suceava, conform Ordinului MS 119/2014 cu modificările și completările ulterioare.

Pe baza informațiilor prelucrate s-a constatat că impactul negativ este în majoritate pe termen scurt, aferent fazei de construire, și poate fi minimizat prin respectarea și implementarea măsurilor prevăzute.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Impactul obiectivului de investiție asupra stării de sănătate a populației a fost evaluat prin analiza potențialilor factori de risc din mediu și evaluarea impactului asupra determinantilor sănătății populației.

Pe baza informațiilor prelucrate s-a constatat că impactul negativ este în majoritate pe termen scurt și poate fi minimizat prin respectarea și implementarea măsurilor enumerate.

Funcționarea obiectivului în spațiul studiat, nu va avea un impact negativ asupra sănătății sau confortului populației, având în vedere aplicarea măsurilor prevăzute.

Disconfortul produs de zgomot este în esență, este un concept simplu deoarece acesta poate fi definit doar subiectiv. Disconfortul produs de zgomot, descris sau raportat, este clar influențat de numeroși factori "non acustici" precum factori personali și/sau factori care țin de atitudine și de situație, care se adaugă la contribuția zgomotului per se.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

Coborând concluziile anterioare, considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă.

Considerăm că obiectivul de investiție: **"ÎNFIINȚARE CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR ÎN MUNICIPIUL CÂMPULUNG MOLDOVENESC"** situat în **Municipiul Câmpulung Moldovenesc, Județul Suceava, C.F. 37400**, poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zona, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,  
Dr. Chirilă Ioan  
Medic Primar Igienă  
Doctor în Medicină



